

W imieniu **TUiR Allianz** przesyłamy **zasady dotyczące ubezpieczenia OC granicznego**.

Przypominamy, że zgodnie z zapisami Instrukcji dotyczącej zawierania indywidualnych ubezpieczeń komunikacyjnych w TUIR ALLIANZ POLSKA S.A. w CZAK 2.0, jedyną dopuszczalną formą płatności składki za ubezpieczenie **OC graniczne jest płatność gotówką lub kartą płatniczą** (o ile w danym punkcie istnieje taka możliwość).

Z uwagi na to, że jest to ryzyko szczególnego rodzaju i dość rzadko wykorzystywane w sprzedaży zamieszczamy niżej pozostałe zasady dotyczące zawierania ubezpieczenia OC granicznego.

Kiedy powstaje obowiązek zawarcia umowy?

- Przed przekroczeniem granicy Polski
- Podczas pobytu pojazdu na terenie Polski w przypadku wygaśnięcia umowy OC granicznego lub umowy ZK.

Co należy zrobić przed zawarciem OC granicznego

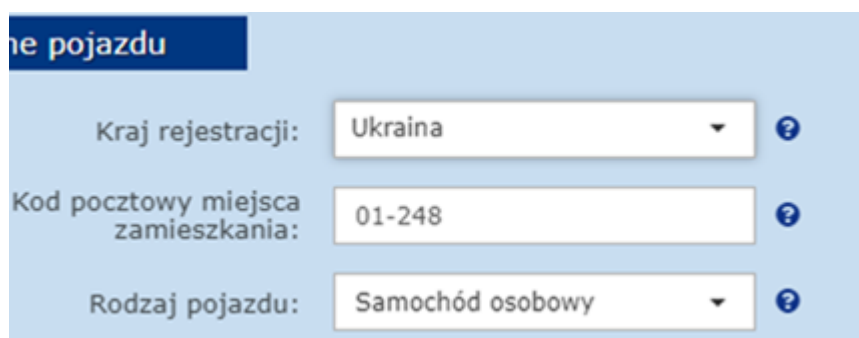
- Potwierdzić tożsamości i zweryfikować dane osoby zawierającej umowę (np. dowód osobisty lub paszport)
- Sprawdzić dowód rejestracyjny ubezpieczonego pojazdu w celu uprawdopodobnienia, że pojazd znajduje się na granicy Polski oraz że jest zarejestrowany w państwie, którego dotyczy ubezpieczenie graniczne.
- Sprawdzić czy ubezpieczający posiada certyfikat ZK lub umowę OC granicznego, która uległa rozwiązaniu w czasie pobytu na terytorium Polski oraz dowodu rejestracyjnego ubezpieczonego pojazdu w celu uprawdopodobnienia, że pojazd znajduje się na granicy Polski.

Jak zawrzeć ubezpieczenie graniczne w Czak

- Ubezpieczenie zawierane jest tylko w systemie CZAK i tylko dla pojazdów zarejestrowanych poza Polską.

Jeśli wybrany zostanie „Kraj Rejestracji” = Polska -> OC graniczne nie będzie dostępne w systemie Czak.

Jeśli wybrany zostanie „Kraj Rejestracji” inny niż Polska -> OC graniczne będzie dostępne i będzie można je wybrać:



ne pojazdu

Kraj rejestracji: Ukraina ?

Kod pocztowy miejsca zamieszkania: 01-248 ?

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy ?

| ▼ Warianty | | Pakiet dostosowany do potrzeb klienta |
|--|---|---------------------------------------|
| | <input checked="" type="checkbox"/> pakiety dodatkowe | Dowolny |
| OC Komunikacyjne | <input type="checkbox"/> | - |
| <input checked="" type="checkbox"/> Ochrona prawna | <input type="checkbox"/> | - |
| <input checked="" type="checkbox"/> Assistance | <input type="checkbox"/> | - |
| <input checked="" type="checkbox"/> NNW | <input type="checkbox"/> | - |
| <input checked="" type="checkbox"/> Autocasco | <input type="checkbox"/> | - |
| Ubezpieczenie szyb | <input type="checkbox"/> | - |
| Zielona Karta | <input type="checkbox"/> | - |
| OC graniczne | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Suma | | 840 zł |

- Określenie okresu ubezpieczenia na co najmniej 30 dni, maksymalnie 12 miesięcy.

UWAGA : Ustalenie płatności za ubezpieczenie wyłącznie w formie gotówki.

UWAGA:

W przypadku nieokazania dokumentów wskazanych wyżej tj. dowodu rejestracyjnego oraz certyfikatu ZK lub umowy OC granicznego, która uległa rozwiązaniu należy odmówić zawarcia umowy OC granicznego (istnieje obawa, że pojazd nie znajduje się na terytorium Polski co zwalnia nas z obowiązku zawarcia umowy OC graniczne).

Uznajemy przeprowadzenie oględzin pojazdu przez agenta i przekazanie nam zdjęć pojazdu, jako potwierdzenie przebywania pojazdu w Polsce. W takiej sytuacji umożliwiamy zawarcie ZK lub OC granicznego.

W przypadku pojazdu stanowiącego współwłasność obywatela Polski i obywatela spoza terytorium Polski elementem decydującym o rodzaju ubezpieczenia OC jest miejsce zarejestrowania pojazdu, tj.

- w przypadku pojazdu zarejestrowanego w Polsce należy wystawić polisę OC (krajową) na okres roczny;
- w przypadku pojazdu, którego docelowym miejscem rejestracji ma być Polska, należy zawrzeć umowę na okres 30 dni od dnia objęcia pojazdu w posiadanie, umowę należy zawrzeć z okresem ubezpieczenia od godziny;
- w przypadku pojazdu zarejestrowanego za granicą obowiązują zasady zawierania ubezpieczenia granicznego.

Przykłady:

1. Wjazd na teren Polski posiadacza pojazdu zarejestrowanego poza krajami UE, EOG i Szwajcarii np. w Rosji czy Białorusi (ponieważ po 1 czerwca br. Zielone Karty nie są wystawiane przez Członków

PBUK, a istniejące certyfikaty straciły ważność na terytorium Białorusi i Rosji. Zmotoryzowani muszą wykupić lokalne ubezpieczenie graniczne).

2. W trakcie pobytu posiadacza pojazdu zarejestrowanego poza krajami UE, EOG i Szwajcarii na terenie Polski wygasa umowa ZK lub OC granicznego. W takiej sytuacji posiadacz jest zobowiązany do wykupienia ubezpieczenia granicznego na dalszy czas pobytu w Polsce.

3. Zgłosił się Ubezpieczający, który odmawia okazania jednego z dokumentów tj. wygasłego certyfikatu ZK lub OC granicznego. W takiej sytuacji istnieje obawa, że pojazd nie znajduje się na terytorium Polski lub przy granicy polskiej. Należy odmówić zawarcia umowy OC granicznego.

Szczegóły dotyczące odpowiedzialności zakładów ubezpieczeń w zakresie ubezpieczenia granicznego znajdują się w ustawie o ubezpieczeniach obowiązkowych.